

A MAGYAR NYELVŰ JÁTÉKSZABÁLY A REFLEXSHOP KFT.  
TULAJDONÁT KÉPZI, ENGEDÉLY NÉLKÜL NEM MÁSOLHATÓ,  
SOKSZOROSÍTHATÓ ÉS TERJESZTHETŐ SEM ONLINE,  
SEM NYOMTATOTT FORMÁBAN.

# A LÉGI TÁRSASÁG

# TURBULENCIA

## KIEGÉSZÍTŐ

*Az égbolt eddig meglehetősen kedvező volt, pilóták, de a dolgok hamarosan döcögőssé, ködössé és egyenesen riasztóvá válnak. Új és még nagyobb kihívást jelentő repülőterekre is ellátogattok. Érzitek ezt a rázkódást? Vagy csak a kezetek remeg?*

**Üdvözlünk benneteket A légi társaság:  
Turbulenciában!**

**Ez A légi társaság alapjáték kiegészítője,  
ami új modulokat és új helyszíneken  
játszódo forgatókönyveket tartalmaz.**



20'



12+



2



reflexshop



# JÁTÉKELEMEK

## riasztástábla



riasztásjelölők (x6)



pingvinjelölők (x6)



magasságsáv (x2)



megközelítéssáv (x10)



kapcsolók (x2)

(Tartalékok arra az esetre, ha elveszett volna egy-kettő)

## Riasztásleírások



Összpontosítás-  
riasztás



Fékszárny-  
riasztás



Fékriasztás



Pilotárádió-  
riasztás



Futóműriasztás



Másodpilóta-  
rádió-riasztás

## MODULOK



## 5000-ES MAGASSÁG




Néha csak akkor kapjátok meg a végső leszállási engedélyt, amikor már megkezdtétek az ereszkedést. Gyorsan kell dolgoznotok!

A játék elején **6000** helyett **5000** szerepeljen az aktuális magasságnál. Ez azt jelenti, hogy amellett, hogy elveszítitek a játék eleji újradobás-jelölőt, egy fordulóval kevesebb áll a rendelkezésetekre, hogy mindennel végezzetek.



## TELJES BIZALOM

*Különböző okokból kifolyólag a kommunikáció lehetetlenné vált a pilótafülkében. Ez a bizalom végső próbája.*

Ha a forduló végén a  szimbólum jelenik meg az aktuális pozíció kijelzőjén, a következő forduló elején ki kell hagynotok az 1. fázis stratégiai megbeszélés részét, és egyszerűen csak dobjatok a dobókockáitokkal.


## RIASZTÁSOK

*Felvillant egy riasztás. Valami történik az elektronikával. A vezérlőpult vezetőkei rövidzárlatot kaptak, meg kell oldani a problémát.*

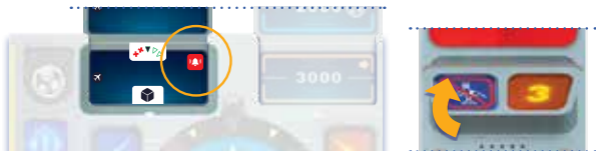
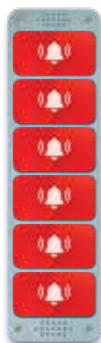
### TOVÁBBI ELŐKÉSZÜLETEK

Helyezzétek a riasztástáblát a vezérlőpult mellé, majd keverjétek meg a riasztásjelölőket képpel lefelé, és helyezzétek azokat véletlenszerű sorrendben a riasztástáblára, továbbra is képpel lefelé.

### SZABÁLYOK

Ha a forduló elején a  szimbólum látható az aktuális pozíció kijelzőjén, **fordítsatok képpel felfelé egy tetszőlegesen választott riasztásjelölőt.**

A megfordított akciót nem használhatjátok addig a vezérlőpulton, amíg vissza nem állítjátok a rendszert a riasztásjelölő eltávolításával. A riasztás által érintett mezőre helyezett dobókockának nincsen hatása.



Ha úgy kellene riasztásjelölőt megfordítanotok, hogy már mindegyiket megfordítottátok vagy eltávolítottátok, nincs egyéb teendő.

### Riasztásjelölő eltávolítása

Ha megfelelő színű és értékű dobókockát sikerül a riasztásjelölőre helyezni, a rendszer visszaáll.



Ez egyben azt is jelenti, hogy az adott riasztásjelölőt **azonnal el kell távolítani a riasztástábláról, az ott lévő dobókockával együtt**, amit az aktuális fordulóban már nem lehet újra használni (a következő fordulóban a megszokott módon ismét lehet használni a dobókockát).

Most már használhatjátok az eltávolított riasztásjelölő által érintett akciómezőt.



**FONTOS:** A riasztásjelölők nem akadályozzák meg a leszállást, így biztonságosan szállhattok le, még ha van is aktív riasztásjelölők.



**MEGJEGYZÉS:** Az összpontosítás-mezőzt érintő riasztásjelölő ellehetetleníti a kávéjelölők megszerzését a rendszer visszaállításáig. A korábban megszerzett kávéjelölőket továbbra is használhatjátok a megszokott módon.

# MAGASSÁG — A B C D



*A bizonytalan időjárás, a köd vagy a viharok a repülésnek olyan velejárói, amelyek a munkátokhoz tartoznak. De tény, hogy nem könnyítik meg a dolgotokat.*

## ELŐKÉSZÜLETEK

Csúsztassátok a vezérlőpult jobb felső kivágásába a szükséges magasságsávot (A, B, C vagy D) az alapjáték magasságsávja helyett.



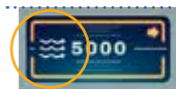
## SZABÁLYOK

Amikor a kedvezőtlen látási viszonyok  vagy a turbulencia  szimbólum látható az aktuális magasság kijelzőjén, alkalmazzatok a megfelelő szabályokat az alábbiak szerint.

### ■ TURBULENCIA

*A földrajzi adottságok vagy termikus áramlatok által okozott légörvények elméletben könnyen megmagyarázhatók, de amikor a csűrők már lehetetlen szögben hajlanak, és a gépetek egy hullámvasúthoz hasonlít, akkor hamar kiderül, hogy a turbulencia nem tréfadolog.*

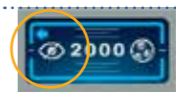
Minden alkalommal amikor egyikőtök dobókockát helyez egy akciómezőre, **dobja újra az összes megmaradt dobókockáját.**



### ■ KEDVEZŐTLEN LÁTÁSI VISZONYOK

*Annak ellenére, hogy képesek vagytok kizárólag a műszerek visszajelzése alapján repülni, a ködből kirepülve azt látni, hogy a föld rohamosan közeledik, finoman fogalmazva... riasztó!*

Amikor az aktuális forduló elején dobtok a dobókockákkal, **mindketten csak 2-2 dobókockával dobjatok**, a másik 2-t tegyétek félre. A következő két alkalommal, amikor dobókockát helyeztek egy-egy akciómezőre, vegyétek vissza az egyik félretett dobókockátokat, dobjatok vele, és helyezétek a paravánatok mögött lévő dobókocka mellé (amit ne dobjatok újra). Azaz tulajdonképpen a felhasznált dobókocka helyett kaptok egy újat. Amikor sorra kerülve akciót hajtasz végre, sohasem lehet 2-nél több dobókockád a paraván mögött.



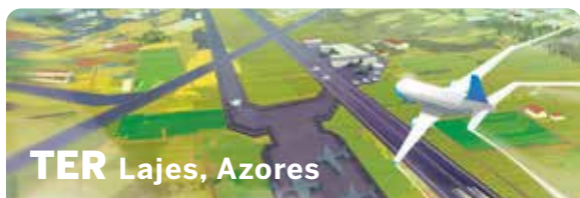
### ■ TURBULENCIA + KEDVEZŐTLEN LÁTÁSI VISZONYOK

*Ilyen érzés, amikor egy tomboló viharba repültök bele: félig bekötött szemmel próbáltok leszállni egy megvadult bikával. Voltak már jobb napjaitok is.*

Használjatok csak 2 dobókockát a kedvezőtlen látási viszonyok szabályai szerint, de amikor egyikőtök a felhasznált dobókocka helyett újat vesz el, **dobjon mindkét nála lévő dobókockájával.**



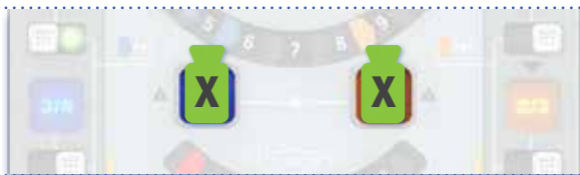
# FORGATÓKÖNYV- SPECIFIKUS SZABÁLYOK



*Kifogyott az üzemanyag. A hajtóművek leálltak. Minden tudásotokat be kell vetnetek, hogy a gépet egy katonai légbázisra irányítsátok az Azori-szigeteken. Vagy ez lesz, vagy az Atlanti-óceánba zuhantok.*

## ELŐKÉSZÜLETEK

Helyeztetek egy-egy gyakornokjelölőt képpel lefelé a két hajtóműmezőre. Nem helyezhettek ide dobókockákat, már nem számít kötelező akciónak.



## SZABÁLYOK

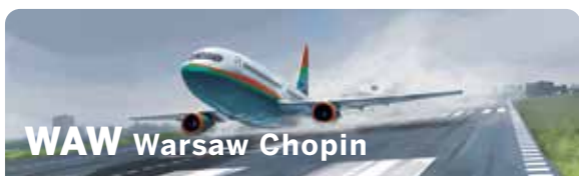
Minden fordulóban dobjatok négy kockával, de csak hármat használjatok fel.



A hajtóművek nem működnek, ti pedig a talaj felé siklotok. Minden forduló végén, csúsztatok egy-egy mezővel tovább mind a megközelítés-, mind a magasságsávot.



**MEGJEGYZÉS:** Itt nincs tényleges jég a leszállópályán, de a kényszerleszálláshoz sokkal erősebb fékrendszerre lesz szükségetek.



*A futómű beragadt, nem lehet kiengedni. Futómű nélkül kell leszállnotok a varsói repülőtéren.*

## ELŐKÉSZÜLETEK

A futóművet nem lehet kiengedni. Helyeztetek egy-egy gyakornokjelölőt képpel lefelé a 3 futóműmezőre. Nem helyezhettek ide dobókockákat.

Kizárólag a 2 kék dobókockát igénylő riasztásjelölőt, valamint az összpontosítás-riasztásjelölőt használjátok, a maradék 3 riasztásjelölőt távolítsátok el a játékból.



## JÁTÉKMENET

Nem helyezhettek dobókockát a futóműmezőkre, ez azt jelenti, hogy a kék aerodinamika-jelölő a teljes játék folyamán 5-ös értéken marad. A leszálláshoz nem kell bekapcsolva lennie a futóműveknek. A fékeket használjátok a megszokott módon, ami áramlásrontó szárnyféklapokat, hátrameneti hajtóműhasználatot stb. jelképez.



*Antarktisz. A világ legkülönlegesebb repülőterének otthona. A jégtáblán való leszállás élményén túl meg kell birkóznotok a jeges kontinensen végigsöprő, erős szembeszéllel.*

## ELŐKÉSZÜLETEK

Helyeztetek a szél modult fejjel lefelé, azaz úgy, hogy a nyilak a megszokott felfelé helyett lefelé mutassanak.



A repülőgép-jelölők helyett használjátok a pingvinjelölőket a megközelítéssávon. Persze, mindannyian pontosan tudjuk, hogy a pingvinek nem repülnek... De nézzétek, mennyire CUKIK!!!

# FORGATÓKÖNYVEK

## CPT Cape Town



A Jóreménység-fok és a False-öböl feletti első kör után megpróbálkoztok egy második megközelítéssel. Ez az a hely, ahol az óceánok összeérnek, és a tengeri szelek a hegyeknek ütköznek. A repülési körülmények itt kemények.



## SYD Kingsford Smith



Már 14 órája a levegőben vagytok. Épp most fejeztetek be egy széles jobb kanyart, hogy dél felől közelítsétek meg Sydney-t. Úgy tűnik, hogy az elektronika meghibásodott. Meg kell őriznetek a hidegvéreteket, hogy amennyire tudjátok, kézben tartsátok az összeomló rendszert.



## PEK Beijing Capital



Átkeltetek a Sárga-tengeren, és ahogy Pekingtől északkeletre tartotok, most már látjátok a távolban a Mongóliával határos Yan-hegységet.

A kínai főváros felett sűrű felhőtakaró van, ami csak néhol szakadozik fel... Ezúttal a műszereitekre kell hagyatkoznotok.



## KBP Boryspil



**BUMM!** Egyenesen behajtottatok egy magasan repülő lúdrájba! Az irányítást kézben tartjátok, de a burkolat egy része leszakadt, és megrepedt egy panel a pilótafülkében. Az ukrán fővárosban gond nélkül le kellene tudnotok szállni, de a sérülés okozta zaj és rezgés lehetetlenné teszi a kommunikációt a fedélzeten.



## TER Lajes, Azores



Kényszerleszállást kell végrehajtani. A gépből kifogyott az üzemanyag, és a hajtóművek leálltak. Az egyetlen reményetek egy katonai bázis egy elszigetelt Azori-szigeten. A sikeres landoláshoz többször kell fordulni, hogy lelassítsátok a repülőgépet, és erősebb fékrendszert kell aktiválni.



## SXM Princess Juliana



Izgalmas leszállást ígértetek a gyakorlókotoknak, és nem is csalódní. Ez az a híres repülőtér, amelynek leszállópályája egy emberekkel teli strand szélén kezdődik. Ereszkedés közben óvatosan kell majd kezelni a légörvényeket, nem szeretnétek elrontani valakinek a tengerparton töltött napját!



## DUS Düsseldorf



Ziláltan érkeztek Düsseldorfba. Az üzemanyag szivárog, és a Rajna-vidéken viharok tombolnak, ami azt jelenti, hogy a látási viszonyok a legjobb esetben is csak homályosak a lefelé vezető úton. Koncentráljatok, és minden rendben lesz.



## MAD Madrid-Barajas



A portugál Serra da Estrela hegyvonulaton áthaladva Salamancánál délre fordultok. Azt a hírt kapjátok, hogy a spanyol főváros felett nagy a forgalom. Lassan ereszkedtek, északkelet felé fordultok Toledo felett, és 5000 láb magasságban megkapjátok a leszállási engedélyt. Gyorsnak kell lenni!





## WAW Warsaw Chopin



Megpróbáljátok kiengedni a futóművet... sikertelenül. Futómű nélkül kell leszállnotok, de előbb magasan a lengyel főváros felett kell köröznotok, hogy elégecsétek a maradék üzemanyagot. Amikor a repülőgép alja elkezdi szikrázni, az utolsó dolog, amire szükségetek van, az egy teli tank. F-16-osok érkeznek társaságot és biztonságot nyújtani, de most itt az ideje, hogy letegyétek a repülőt. Óvatosan, nagyon óvatosan.



## SXM Princess Juliana



Ez egy izgalmas helyzet. Heves vihar sújtja a Karib-térséget, és itt a leszállás sohasem sima ügy. A kedvezőtlen látási viszonyok a leszállás előtti pillanatban és a parton lévő emberek (igen, még ebben az időben is!) jelentősen megemelik a pulzusotokat. Minden tudásotokra szükségetek lesz, hogy sikerrel járjatok.



## SYD Kingsford Smith



Erre a 10 órás repülőútra Tokióból még sokáig emlékezni fogtok. Szinte állandó a turbulencia, ahogy viharról viharra repültök. Úgy tűnik, Sydney is ugyanezzel fogad benneteket. Sűrű felhőkön át, zuhogó esőben kell majd leszállnotok. A látótávolság alacsony, az út rázós. Az elektronika is bizonytalanul működik. Kapaszkodjatok erősen!



## WAW Warsaw Chopin



A futómű beragadt. Szélviharban kell futómű nélkül leszállnotok. Most, hogy megkezditek az ereszkedést, felvillan egy riasztás is. Úgy tűnik, nem a futómű az egyetlen probléma. Izzadságcseppek csorognak le a homlokotokon, miközben egymásra néztek. Ideje leszállni.



## DUS Düsseldorf



Felvillan egy riasztás. A jobb oldali tartály üzemanyagszintje drasztikusan lecsökkent. Ráadásul július eleje van, turisztikai főszezon Németország észak-rajnai régiójában, és az ég tele van repülőkkal. Lesz némi manővereznivaló... De le kell szállnotok. Most.



## NZIR Ice Runway



A sarkvidékről érkező, erős szembeszél rázza meg a rakományokat és azt a néhány utast a fedélzeten. Üdv az Antarktison! Novemberben a jég még elég vastag a leszálláshoz. Ez az első alkalom, hogy a saját szemetekkel láthatjátok a híres „Ice Runway” repülőteret. Ezen a távoli helyen teljesen valószínűtlennek tűnik egy repülőgép leszállása. Várjunk csak... azok ott... pingvinek a kifutópályán!?



## PEK Beijing Capital



A pekingi fővárosi nemzetközi repülőtér térségében heves viharfront vonul át, amelyet néhol erős széllesek kísérnek. Nagyon rázós lesz az ereszkedés, és a látótávolság is alacsony. Nagyon alacsony. Vesztek egy nagy levegőt, és bekapcsoljátok a mikrofont, hogy tájékoztassátok az utasokat, vigyázva arra, hogy meg ne remegjen a hangotok.



## CPT Cape Town



A fokvárosi repülőtérre északról érkeztek. Nyugaton a Table-hegy, keleten pedig a sziklás Jonkershoek-hegység azt vetíti előre, hogy itt bármikor kialakulhat turbulencia. Ma azonban a ködös időjárás miatt nagyon-nagyon alacsonyan lesz a felhőzet. A gyakornokotok épp most figyelmeztetett benneteket, hogy probléma van az elektromos rendszerrel. Szedjétek össze magatokat!



## MAD Madrid–Barajas



Kilencven perccel ezelőtt a madridi irányítótorony visszatartotta a gépeteket, mert vészhelyzet volt a kifutópályán. Lassan köröztetek lefelé. De itt fent is vészhelyzet van: fogytán az üzemanyag! Végre megkaptátok a leszállási engedélyt. Nincs vesztegetni való időtök!

5000



## TER Lajes, Azores



Kényszerleszállás! A jó hír: találtak egy apró szigetet használható leszállópályával. A nagyon rossz hír: a hajtóművek leálltak. Gyorsan zuhantok lefelé, de néhány jól időzített manőverrel némileg lelassíthatjátok a gépet. Amint a leszállópályára értek, nagyon keményen kell fékeznetek, hogy elkerüljétek a katasztrófát. Kiszáradt a szátok. Ideje munkához látni.



## KBP Boryspil



Kijev felé tartotok. Akár szép is lehetne, ha nem lenne az a nagy zaj. A műszereitek nem jeleznek semmilyen problémát, de valami meglazult a pilótafülke közelében, és hangos zúgást és füttyülést hallat, amit lehetetlen túlkiabálni. Van némi manővereznivaló is. Már nagyon várjátok, hogy a szállodai szobában legyetek.



## NZIR Ice Runway



A Rossz-szigetcsoporton erős szél tombol, a hó szinte teljesen eltakarja a McMurdo állomást. Ez számos pályakorrekciót igényel az ereszkedés során.

A gyakornokotok izgatottan várja a lehetőséget, hogy leszállhasson az antarktisi jégpályán, de vajon elég higgadt tud maradni? Itt végképp nem zuhanhattok le...





**A környezet iránti felelősség rendkívül fontos számunkra. Emiatt mindig igyekszünk csökkenteni a környezetre gyakorolt hatásunkat. A légi társaság: *Turbulencia* kiegészítővel a következő módon érzük ezt el:**



A játék gyártásához felhasznált összes fa helyére egy-egy újat ültetünk a „Tree Canada” programon keresztül.



Műanyag csomagolóanyag és játékelem nélküli termék.



Növényi alapú (szója) tinta használata, amely kevésbé környezetszennyező, biológiailag lebomló és környezetkímélő.



Komposztálható vagy újrahasznosítható csomagolás.



További információ: [www.scorpionmasque.com/en/manifesto](http://www.scorpionmasque.com/en/manifesto)

**A stúdió vezetője:** Manuel Sanchez

**Projektmenedzser:** Olivier Lamontagne

**Művészeti irányítás és grafikai tervező:** Sébastien Bizos

**Illusztrátor:** Adrien Rives

**Márkamenedzser:** Joëlle Bouhnik

**Szerkesztő:** Matthew Legault

**Játéktervező:** Luc Rémond

© 2024 Le Scorpion Masqué inc.

Az illusztrációk, a *Sky Team: Turbulence* cím, a Le Scorpion Masqué nevének és logójának használata szigorúan tilos a Le Scorpion Masqué inc. írásos hozzájárulása nélkül.

 **reflexshop**

Importálja és forgalmazza: **Reflexshop Kft.**

1044 Budapest, Ezred u. 1–3. C1/8. | Tel.: +36 1 / 773 3600

E-mail: [ugyfelszolgalat@reflexshop.hu](mailto:ugyfelszolgalat@reflexshop.hu)

[www.reflexshop.hu](http://www.reflexshop.hu)